|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | عدد المعدات | 1 |
|  |  |  | ماركة وموديل المحرك/ 2 أو 4 دورة | 2 |
|  |  | (كيلو وات) | قوة المحرك بنسبة حمل 100٪ | 3 |
|  |  | ) درجة مئوية) | درجة حرارة مجمع العادم بنسبة حمل 100 | 4 |
|  |  | اجمالي  | تدفق غاز العادم بنسبة حمل 100% | 5 |
|  |  | (دورة في الدقيقة) | السرعة المصنفة | 6 |
|  |  |  | النوع وموديل الشاحن | 7 |
|  |  | مقياس ضغط بالأرطال لكل بوصة مربعة | متوسط الضغط الفعال في المكبح | 8 |
|  |  |  | مكابس: فردي/ثنائي/ عارض الفعل | 9 |
|  |  |  | عدد الأسطوانات / الترتيب | 10 |
|  |  | (مم) | قطر الأسطوانة/ارتفاع الشاسيه عن المحور | 11 |
|  |  |  | مكبس تبريد متوسط / سرعة المكبس القصوى (متر ميليباند) | 12 |
|  |  | (كيلو وات) | تصنيف الاستعداد | 13 |
|  |  | (كيلو وات) | تصنيف الاستمرارية  | 14 |
|  |  |  | استهلاك الوقود | 15 |
|  |  | (م3/ يوم) | بنسبة الحمل الكامل/ بنسبة حمل 3/ 4 وبنسبة حمل 1/ 2 | 16 |
|  |  | (م) | الطول الكلي، العرض، الارتفاع (بما في ذلك المولد) | 17 |
|  |  |  | نوع جهاز الحظر | 18 |
|  |  |  | نوع تزييت الأجزاء الرئيسية | 19 |
|  |  |  | تزييت الاسطوانة (رشاش أو قوة التغذية) | 20 |
|  |  | (م3/ ساعة) | تدفق زيت التشحيم المطلوب | 21 |
|  |  | (مئوية) | درجة حرارة زين التشحيم القصوى عند الحمل الكامل | 22 |
|  |  | (م3/ ساعة) | مياه تبريد الغطاء المطلوب | 23 |
|  |  | (مئوية) | درجة حرارة مياه تبريد الغطاء القصوى | 24 |
|  |  | قياس الضغط | ضغط مياه تبريد الغطاء القصوى | 25 |
|  |  | لتر | سعة الخزان (مياه التبريد) | 26 |
|  |  | فعلي | الانبعاثات المطلوبة | 27 |
|  |  | (كجم/ ساعة) | ثاني اكسيد الكربون | 28 |
|  |  | (كجم/ ساعة) | أكاسيد النيتروجين | 29 |
|  |  | (كجم/ ساعة) | عنصر فلزي | 30 |
|  |  | (كجم/ ساعة) | ثاني أكسيد الكبريت | 31 |
|  |  | (%) | غير نافذ | 32 |
|  |  |  | تصنيف نموذج حجم المساعدات | 33 |
|  |  |  | كاتم صوت نظام السحب | 34 |
|  |  |  | مضخات زيت التشحيم | 35 |
|  |  |  | مضخات مياه الغطاء | 36 |
|  |  |  | مبادل حرارة مياه الغطاء | 37 |
|  |  |  | كاتم صوت العادم | 38 |
|  |  |  | مضخات زيت الوقود | 39 |
|  |  |  | مبرد تبريد الهواء | 40 |
|  |  |  | الوزن (كجم) | 41 |
|  |  |  | كافة المعدات/ محرك خالي من الحذافة/ حذافة | 42 |
|  |  |  | أثقل قطعة | 43 |
|  |  |  | أثقل قطعة يتم معالجتها في الصيانة | 44 |
|  |  | (...دي سيبل عند ...م) | مستويات الضوضاء القصوى المسموح بها | 45 |
|  |  |  |  | 46 |
|  |  |  |  | 47 |
|  |  |  |  | 48 |
|  |  |  |  | 49 |
|  |  |  |  | 50 |
| الاعتمادات | فحصه | من | سبب المراجعة | التاريخ | مراجعة |
| رقم العملية:رقم سجل الآلة:المرفق: | كشف بيانات مولد الديزلاسم المشروع |